

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 6 日 (06.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/001276 A1

(51) 国際特許分類⁷: F02M 35/10, C08L 53/00

地 1 Chiba (JP). 菅原 稔 (SUGAWARA, Minoru) [JP/JP];
〒2990107 千葉県市原市姉崎海岸 1 番地 1 Chiba (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009146

(22) 国際出願日: 2004 年 6 月 29 日 (29.06.2004)

(74) 代理人: 石川 泰男, 外 (ISHIKAWA, Yasuo et al.); 〒
1050014 東京都港区芝二丁目 1 7 番 1 1 号 パーク芝
ビル 4 階 Tokyo (JP).

(25) 国際出願の言語: 日本語

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-188690 2003 年 6 月 30 日 (30.06.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東
洋 ▲ろ ▼機製造株式会社 (TOYO ROKI SEIZO
KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4340012 静岡県浜
北市中瀬 7 8 0 0 番地 Shizuoka (JP). 出光石油化学株
式会社 (IDEMITSU PETROCHEMICAL CO., LTD.)
[JP/JP]; 〒1300015 東京都墨田区横綱一丁目 6 番 1 号
Tokyo (JP).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 松本 壮敏 (MAT-
SUMOTO, Taketoshi) [JP/JP]; 〒4340012 静岡県浜
北市中瀬 7 8 0 0 番地 東洋 ▲ろ ▼機製造株式会
社内 Shizuoka (JP). 鈴木 潤 (SUZUKI, Jun) [JP/JP]; 〒
4340012 静岡県浜北市中瀬 7 8 0 0 番地 東洋 ▲ろ ▼
機製造株式会社内 Shizuoka (JP). 岩下 亨 (IWASHITA,
Tohru) [JP/JP]; 〒2990107 千葉県市原市姉崎海岸 1 番

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される
各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: FIBER-REINFORCED RESIN COMPOSITION FOR PARTS OF AIR INTAKE SYSTEM OF INTERNAL COMBUS-
TION ENGINE

(54) 発明の名称: 内燃機関の吸気系部品用繊維強化樹脂組成物

(57) Abstract: A fiber-reinforced resin composition for parts of an air intake system of an internal combustion engine, which com-
prises a block polypropylene based resin having a MFR (230°C, 2.16 kg load) of 40 to 70 g/10 min. in an amount of 60 to 80 wt
%, and a glass fiber and mica in the total amount of 20 to 40 wt %. The fiber-reinforced resin composition for parts of an air intake
system of an internal combustion engine can be used for enhancing the bending modulus of elasticity of parts of an air intake system
and also reducing the specific gravity thereof.

(57) 要約: 吸気系部品の曲げ弾性率を高め、且つ比重を小さくすることができる吸気系部品用繊維強化樹脂組成
物を提供することを主な課題とする。 MFR (230°C、2.16 kg 荷重) 40~70 g/10 分のブロック
ポリプロピレン系樹脂を 60~80 wt %、ガラス繊維及びマイカを両方で 20~40 wt % 含む内燃機関の吸気
系部品用繊維強化樹脂組成物を提供する。

WO 2005/001276 A1